



Couvray,

Le 22/11/2023

## **COMPTE-RENDU REUNION DU 9/11/2023**

Présents : Francis, Guillaume, Brigitte, Gilberto, Pascal, Véronique, Henri, Christelle, Edith, Alain, Esther, Sylvaine, Dorine, Guy, Cyril, Jean-Marc, Chantal, Xavier, Kamel.

Présentation d'un POWERPOINT par Guillaume.

Présentation de Christelle, une habitante de Couvray (2ans) aveugle depuis 5 ans. Nous lui avons demandé quels seraient les attitudes ou gestes à éviter ou, à l'inverse, à faire pour aider un aveugle.

Christelle nous a dit de ne pas toucher les aveugles mais de leur parler en se mettant devant eux. La meilleure chose à faire est de parler.

Infos : achat d'un tandem : environ 5 000 euros. 3 mois de délai pour un neuf. L'occasion est possible ainsi que la location (problème pour les répét).

Pour des tandems, automatiquement gravel.

Organisation avec Lyon :

Départ le vendredi 23 août, parc de la Tête d'Or. Arrivée le 28 août à Couvray. Cette dernière étape est gérée en totalité par ENTREVOIR.

Le maire de Lyon va contacter tous les maires des villes étapes afin de sensibiliser sur les non et mal-voyants et sur notre challenge.

Francis a eu Thierry, notre Maire, qui accepte la ville étape à Couvray. Le Maire de Lyon prend en charge la logistique financière avec son équipe du Grand Lyon Sport. Ayant refusé d'être ville étape des JO (coût trop élevé) ; investissement dans notre événement en lien avec le paralympique.

ENTREVOIR est partenaire à part entière à cet évènement.

Etapes :

23/08 LYON/PARAY LE MONIAL – 111 km

24/08 PARAY LE MONIAL/NEVERS – 112 km

25/08 NEVERS/SAINT PERE SUR LOIRE – 119 km

26/08 SAINT PERE SUR LOIRE/FONTAINEBLEAU – 83 km / ETAPE A FINALISER

27/08 FONTAINEBLEAU/COUPVRAY PAR PARIS – 111 km / ETAPE A FINALISER

2 pauses par jour dont 1 repas ; les concurrents auront également des ravitaillements perso donnés au départ.

Véronique Klikas a rencontré M. Riadh Salem, participant aux JO paralympiques de Paris..

Il propose que nous arrivions au village sportif de la ville organisant les épreuves vélos des JO paralympique Saint Quentin en Yvelines et après finir l'étape à Coupvray.

C'est pourquoi les 2 dernières étapes sont encore provisoires ; .choisir St Quentin au lieu de Fontainebleau serait plus judicieux.

Sur la dernière étape, possibilité d'avoir des SOLOS pour accompagner les tandems pour arrivée à Coupvray. Cette dernière étape sera la plus difficile.

Pour information, le parcours se fait uniquement sur des routes, pas de pistes cyclables. C'es une rando de type balade. Pour infos, un solo roule à 22 km environ alors qu'un tandem roule à 32 km/h.

Il est envisagé de trouver des gymnases dans les villes étapes afin de pouvoir loger les 450 personnes en dortoir, lit de camp sauf pour les personnes désirantes autrement (à eux de voir).

Une grosse logistique est à prévoir pour le logement et pour les repas. Nous pensions à faire des buffets mais, selon les aveugles, c'est mieux de faire à l'assiette.

Il y aura des animations à chaque arrivée. Les organisateurs en proposeront pour sensibiliser sur le handicap.

Nous avons abordé la tenue vestimentaire des cyclistes et des accompagnants. Un sac sera donné à chaque participant vélo avec des tenues et un sac de couchage (personnel). Il faudra des personnes pour gérer le transport des sacs entre les villes étapes ; proposition d'étiquette en braille + nom + n° de dossard). Après discussion avec Christelle, le braille n'étant pas si développé que cela, inutile de mettre en braille. Les téléphones persos seront utiles.

Départ et arrivée en tenue de l'évènement ; tenue du club pour les étapes. Il faut prévoir le lavage des tee-shirts.

Pour les accompagnants, il faut prévoir des casquettes et maillots couleur « flashi » à définir.

Il faudrait également réfléchir sur des « éléments de langage » si nous étions interviewer par des journalistes, ce qui devrait être le cas un moment où un autre. Ce qui nous motive à faire cet événement et avec cette association ; 2 éléments forts pour l'association :

- Promouvoir l'enseignement du braille,
- Proposer plus de sport aux handicapés et les encourager à faire du sport.

Peut-être bonne surprise au départ ?

Organisation : il nous faut un chef pour piloter le projet et des leaders (chef de groupe) qui auront avec eux 10 bénévoles chacun.

2 types de bénévoles : les bénévoles d'étapes qui souhaitent participer une seule journée et les bénévoles permanents. Il nous faudrait 50 bénévoles d'étapes et 50 bénévoles permanents par jour. Et nous faudrait aussi plus de bénévoles le jour de l'arrivée à Coupvray.

On pourrait « utiliser » le mécénat d'entreprise : des entreprises/sociétés qui nous « prêterait » des salariés 1 journée (rémunéré par leur société ou entreprise).

La totalité des repas sera payés par des sociétés/associations. Budget alimentaire approximatif de 400 000 €. Un besoin de 450 repas, matin, midi et soir.

Nous devrions avoir le Guide des records pour un évènement avec autant de tandem handicapé sur une aussi longue distance.

Il faudra solliciter les communes et notamment les centres de loisirs pour les repas. Attention régimes alimentaires car difficile à gérer en nombre. Il faudra privilégier les pâtes, légumes et volaille.

Il faudra faire des propositions de repas types (petit-déj, midi et soir). Ce serait bien d'avoir un « camion » cuisine.

Nous aurions besoin de 3 gymnases par soir pour héberger tout le monde (450 pers). Il nous faudra l'aide des services communaux pour douches et toilettes. Nous aurons besoin de lits de camp.

Comment pensons-nous l'hébergement à Coupvray ? Lits de camp aussi ?

**IMPORTANT** : il faut établir une liste détaillée de toutes les tâches + réalisation d'un questionnaire pour savoir les attentes ?

Le jour de l'arrivée à Coupvray, nous aurons le soir l'orchestre de l'INJA et un repas festif.

Il faut faire un GOOGLE Form pour les disponibilités de chacun.

Rencontre avec Ryan SALEM (sans jambe ni main). Le sport l'a amené à ce qu'il ait aujourd'hui. Il marche avec des prothèses. Il est partant pour nous aider.

IDEE IMPORTANTE mais confidentiel : transformer notre association en Fondation BRAILLE avec l'aides des descendants de Louis Braille. Cette transformation (utilité publique) nous permettrait de pouvoir lever des fonds et de rechercher des sponsors au niveau national. Ainsi nous pourrions acheter du matériel pour les non-voyants/malvoyants (très cher). Par exemple, une fondation pour récolter des œuvres et les garder dans son patrimoine. Il nous faut l'autorisation de la famille de Louis Braille pour utiliser son nom.

Pour Christelle, aveugle, le plus difficile est l'isolement. Bien souvent, les personnes se retrouvent seuls, démunis. Les choses simples sont compliquer : se diriger, utiliser le téléphone, se faire à manger... On n'imagine pas nous, valide, toutes ses barrières.

Pour notre périple, 7 équipes valides (d'ENTREVOIR) en binôme avec un aveugle/malvoyants. Pour cela, il nous faudrait une vingtaine de personnes pour les gérer.

DEMANDE : David BEGOIN (Badminton) nous sollicite pour les aider pour le TELETHON (8 et 9 décembre) à partir de 19 h et toute la nuit. Ce serait bien qu'on les soutienne en participant à leur soirée.

Recherche d'école de massage afin de récupérer quelques personnes pour masser les coureurs chaque soir, si possible.

Ch. MARCHAUDON et V. KLIKAS

---

**Prochaine réunion : jeudi 7 décembre à 19 h 30**